
Richtlijn voor strafvordering Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over de weg

[Regeling vervallen per 01-01-2019.]

Geldend van 01-10-2016 t/m 31-12-2018

Richtlijn voor strafvordering Wet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van vervoer over de weg

Achtergrond

Ter bevordering van eenheid in het strafvorderingsbeleid zijn met betrekking tot de meest voorkomende overtredingen van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS) ten aanzien van vervoer over de weg tarieven vastgesteld. Deze tarieven gelden als richtlijn voor de hoogte van het transactiebedrag, de strafbeschikking dan wel voor de eis ter terechtzitting. Door toepassing te geven aan artikel 74 Wetboek van Strafrecht kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld bij een transactie. Op basis van artikel 257a Wetboek van Strafvordering en artikel 36 Wet op de Economische Delicten (WED) kan de strafbeschikking bijzondere aanwijzingen bevatten.

Beschrijving

1. Wet- en regelgeving

De WVGS kent een gelede normstelling. Nationale wet- en regelgeving komt voort uit het Europe en relatief au transport international des marchandises Dangereuses par Route (ADR) en bestaat uit:

- De Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS);
- Het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen (BVGS);
- De Regeling Vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG).

In art. 4 en 5 (jo. artt. 2 en 3) van de WVGS wordt het verboden om gevaarlijke stoffen te vervoeren over land, indien niet is voldaan aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde regels. Art. 2 BVGS bepaalt dat deze regels in de VLG staan. De VLG bevat een bijlage met de Nederlandse vertaling van het ADR. Op die wijze is het ADR geïmplementeerd in Nederlandse wetgeving.

De verbodsbepalingen in de artt. 4, 5, 10, 11, 21, 24, 27, 29, 31 en 33 WVGS zijn via art. 1a WED gekwalificeerd als economisch delict. Het gaat om misdrijven voor zover deze feiten opzettelijk zijn begaan en overtredingen als deze onopzettelijk zijn begaan. Het niet naleven van art. 47 en 48 WVGS levert een economisch delict op, zijnde een overtreding.

2. Sanctiestrategie

De toekenning van de risicocategorieën is gebaseerd op Europese Richtlijn (2004/12/EG bijlage II). De controlerende instantie/functionaris dient rekening te houden met specifieke omstandigheden bij het constateren van een inbreuk. Afhankelijk van die omstandigheden kan er worden afgeweken van de risicocategorieën. Aan de hand van de risicocategorie wordt bepaald of er corrigerende maatregelen worden genomen en of strafrechtelijke handhaving geïndiceerd is.

De controlerende instantie/functionaris zorgt er voor dat de overtreding ongedaan wordt gemaakt door corrigerende maatregelen te nemen. De risicocategorie van het overtreden voorschrijft geeft aan of de corrigerende maatregelen ter plekke, of in een later stadium moeten worden genomen. Indien er ernstige bezwaren zijn tegen de overtreder en onmiddellijk ingrijpen vereist is, kan de officier van justitie op grond van artikel 28 WED een voorlopige maatregel bevelen.

Risicocategorie I: hoog risico op dodelijke slachtoffers, ernstig letsel voor personen of significante aantasting van milieu. Er moeten onmiddellijk corrigerende maatregelen worden genomen.

Risicocategorie II: risico op letsel voor personen of aantasting van het milieu. Corrigerende maatregelen op controleplaats indien mogelijk, anders uiterlijk bij het voltooiën van het vervoerstraject.

Risicocategorie III: gering risico op letsel voor personen of aantasting milieu. Maatregelen hoeven niet op de controleplaats te worden genomen, maar kunnen later bij de onderneming worden genomen.

3. Aansprakelijkheid

Uit het oogpunt van de ketenaansprakelijkheid kunnen meerdere betrokkenen (tegelijkertijd), zowel rechtspersonen als natuurlijke personen (zoals de chauffeur), via de WVGs strafrechtelijk aansprakelijk worden gesteld voor overtreding van het ADR/WVGs. In het ADR worden de volgende belangrijke betrokkenen genoemd: afzender, de vervoerder, geadresseerde (belangrijke betrokkenen 1.4.2 ADR). Tevens worden er voorbeelden gegeven van mogelijk andere betrokkenen en hun plichten: belader, vuller, verpakker, exploitant en lossen (1.4.3 ADR).

4. Recidive

De boetebedragen in de tarieflijst hebben betrekking op *first offenders*. Als er sprake is van recidive wordt de geldboete uit de tarieflijst opgehoogd.

Van recidive door **natuurlijke personen** is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen twee jaren na betaling van een transactie of na een onherroepelijke geworden strafbeschikking/veroordeling voor overtreding van de WVGs/ADR.

1 maal recidive: + 10%

2 maal recidive: + 20%

Meer dan 2 keer recidive: dagvaarden

Van recidive door **rechtspersonen** (ook de 'eenmanszaak') is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen vijf jaren na betaling van een transactie of na een onherroepelijke geworden strafbeschikking/veroordeling voor overtreding van de WVGs/ADR.

1 maal recidive: + 50%

2 maal recidive: + 100%

Meer dan 2 keer recidive: dagvaarden

5. Wederrechtelijk verkregen voordeel

Waar mogelijk zal in het proces-verbaal gemotiveerd het bedrag van het wederrechtelijk verkregen voordeel worden aangegeven. Dit bedrag kan dan in daarvoor in aanmerking komende gevallen aan de verdachte worden ontnomen (Zie: Aanwijzing afpakken).

6. Relatieve competentie

Het proces-verbaal wordt in beginsel ingezonden aan het parket (Functioneel Parket) van het arrondissement waarbinnen de pleegplaats is gelegen.

Tarieflijst

De overtredingen waarop de tarieflijst in de bijlage betrekking heeft, zijn kort aangeduid en voorzien van het overtreden voorschrift. De aanduiding van het overtreden voorschrift is, hetzij het randnummer als genoemd in de 'Europese overeenkomst betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg' (ADR), hetzij een verwijzing naar andere wet- of regelgeving.

Bijlage

AF = Afzender

VV = Vervoerder

GE = Geadresseerde, LO = Lossen

BE = Belader

VU = Vuller

VP = Verpakker

EX = Exploitant/gebruiker

sectienummer (ADR) (tenzij WVGs is	Beschrijving van de overtreding	AF	VV	GE LO	BE	VU	VP	EX	Geldboete	Risico Categorie
------------------------------------	---------------------------------	----	----	----------	----	----	----	----	-----------	------------------

5.3.2.1.2 / 5.3.2.1.4	Geen/onjuiste gevaarsidentificatienummer(s) en/of UN-nummer	x	x		x	x			1.600	I
<i>Kenmerking/etikettering (voertuig/tank):</i>										
8.1.3 jo 5.3.1	Geen groot etiket overeenkomstig hoofdstuk 5.3	x	x		x	x			1.600	I
5.5.2.3 / 5.5.3.6	Geen waarschuwingsteken gegaste eenheid dan wel colli met stoffen voor koelings of conditionerings doeleinden	x	x		x				1.600	I
5.3.1.7 / 5.3.2.2 / 5.3.3 / 5.3.6 / 5.5.2.3.2 / 5.5.3.6.2	Opmaak/lay out kenmerking/etikettering voldoet niet	x	x			x			375	III
7.5.11 CV 36	Ontbrekende tekst 'waarschuwing geen ventilatie voorzichtig openen'		x		x				750	II
8.1.3 jo. 5.3.6 jo. 5.2.1.8.3	Geen kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen	x	x		x	x			750	II
<i>Kenmerking/etikettering (colli):</i>										
5.1.2.1 / 3.4.11 / 3.5.4.3	Oververpakking niet voorzien van opschrift 'oververpakking' en zo nodig van etiketten, kenmerking en richtinggevende pijlen	x			x		x		750	II
5.2.2.1.1 / 5.2.2.1.2	Geen etiket/ onuitwisbaar merkteken voor elk voorwerp of stof (zoals opgenomen in tabel A hoofdstuk 3.2 kolom 5, tenzij anders kolom 6)	x			x		x		1.600	I
5.2.2.1.1 / 5.2.2.1.2	Onjuist etiket/ onuitwisbaar merkteken voor elk voorwerp of stof (zoals opgenomen in tabel A hoofdstuk 3.2 kolom 5, tenzij anders kolom 6)	x			x		x		750	II
5.2.1.1 t/m 5.2.1.7	Geen identificatienummer en opschriften	x			x		x		1.200	I
5.2.1.1 t/m 5.2.1.7	Onjuiste identificatienummer en opschriften	x			x		x		750	II
5.2.1.8	Geen kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen	x			x		x		750	II
5.2.1.9 / 7.5.1.5	Geen / onjuiste stand richtinggevende pijlen	x			x		x		1.200	I
3.4.5 / 3.4.6 / 3.5.4.1	Verpakking niet voorzien van LQ dan wel uitgezonderde hoeveelheid label	x			x		x		750	II
5.2.1.1 / 5.2.1.3 / 5.2.1.5 / 5.2.1.8.3 / 5.2.1.9.1 / 5.2.2.2	Opmaak/lay out kenmerking/etikettering voldoet niet	x			x		x		375	III
OMHULLINGEN										

<i>Collo:</i>											
4.1 jo 3.2 (tabel A)	Verpakking niet toegelaten voor de stof	x				x		x		1.600	I
4.1.1.1 / 3.4 / 3.5	Niet verpakt overeenkomstig gestelde voorwaarden	x				x		x		1.600	I
4.1.1.3	Verpakkingen niet UN goedgekeurd	x				x		x		2.400	I
4.1.1.3 jo. 6.5.4.4	IBC's niet voldaan aan inspecties en beproevingen	x				x		x		1.200	II
4.1.1.4	Onvoldoende ledige ruimte bij vervoer vloeistof	x						x		1.600	I
4.1.1.5	Niet op juiste wijze verpakte en vastgezette binnerverpakking	x						x		1.200	I
4.1.1.6	Gezamenlijke verpakking onverenigbare stoffen (zie ook 7.5.2/7.5.4 samenladingverbod)	x				x		x		4.100	I
4.1.1.15	Gebruiksduur overschreden van kunststof verpakkingen	x				x		x		1.200	II
4.1.4., p200 8 en 9 jo 6.2.1.6.1	Periodieke onderzoeken drukhouders zijn niet uitgevoerd	x				x	x			750	II
4.1.6.8	Niet of op onjuist wijze voldoen aan de eisen gesteld aan afsluiters drukhouders	x				x	x			1.600	I
Hfdst 6 diverse soorten verpakkingen	Kenmerk niet duurzaam/zichtbaar	x				x		x		375	III
idem	Geen kenmerk aangebracht, wel UN goedgekeurd	x				x		x		750	II
6.1.3.1 e	Kunststof verpakking niet voorzien van aanduiding maand fabricage (klok)	x				x		x		750	II
6.5.2.2	Geen/onjuiste kenmerking IBC's	x				x		x		750	II
<i>Tanks/batterijwagens en MEGC's:</i>											
7.4.1 jo 3.2 (tabel A)	Vervoer gevaarlijke goederen niet in tanks toegestaan	x	x				x		x	2.400	I
4.2.1.1 / 4.2.2.2 / 4.3.2.1.5 jo 3.2 (tabel A)	Gevaarlijke stoffen niet in betreffende tank toegestaan	x	x				x		x	2.400	I
4.2.1.9.6 c) / 4.2.1.5 / 4.3.2.3.3 /	Niet goed gesloten (geen lekkage)	x	x				x			1.600	II

4.3.2.4.2											
4.2.1.9.6 c) / 4.3.2.3.3 / 4.3.2.4.2	Niet goed gesloten, waardoor de inhoud ongecontroleerd naar buiten is getreden	x	x			x			4.100	I	
4.3.2.3.5 / 4.3.2.4.1	Gevaarlijke resten vervoerde stof aan de buitenzijde	x	x			x			1.600	I	
4.2.1.9.1.1 / 4.3.2.2.1	Overschrijding van de vullingsgraad	x	x			x			1.600	I	
4.2.1.9.6 a) / 4.3.2.2.4	Niet tot ten minste 80% en ten hoogste 20% van de inhoud gevuld	x	x			x			1.600	I	
6.7.2.20.2 / 6.7.3.16.2 / 6.8.2.5.2 / 6.8.3.5.11	Aanduiding op tanks ontbreekt/onvolledig	x	x			x		x	1.200	II	
6.7.2.20.1 / 6.7.3.16.1 / 6.8.2.5.1 / 6.8.3.5.10	Geen/onjuiste gegevens stempelplaat	x	x			x		x	1.200	II	
8.1.2.2 a) jo. 9.1.3 jo div 6.7 en 6.8	Reservoirs en uitrustingsdelen niet voor gebruik gekeurd	x	x			x		x	4.100	I	
8.1.2.2. a) jo. 9.1.3 jo. div 6.7 en 6.8	Reservoirs en uitrustingsdelen niet periodiek gekeurd	x	x			x		x	1.200	II	
<i>Losgestort</i>											
7.3.1.1/2	Goederen losgestort in voertuigen of containers niet toegestaan	x	x		x	x			2.400	I	
7.3.1.3	Niet stofdicht dan wel niet goed gesloten	x	x		x	x			4.100	I	
7.3.1.8	Gevaarlijke resten vervoerde stof aan de buitenzijde	x	x		x	x			1.600	I	
OVERIGE OVERTREDINGEN											
<i>Algemeen</i>											
3.3 / 4.2.5.3 / 4.3.5 / 6.8.4 / 7.2.4 / 7.3.3 / 7.5.11 / 8.5	Overige bijzondere bepalingen	x	x	x	x	x	x	x	1.600	I/II/III	
8.1.1	Transporteenheid geladen met gevaarlijke goederen omvat meer dan één aanhangwagens of oplegger		x		x	x			1.600	I	
7.5.9 jo 8.3.5	Tijdens behandeling roken in of in de nabijheid van voertuigen of containers	x	x	x	x	x			1.600	I	

7.5.11 CV1(1) jo 3.2 tabel A	Zonder bijzondere toestemming binnen de bebouwde kom of zonder inlichting buiten de bebouwde kom laden of lossen voor een voor het publiek toegankelijke plaats	x	x	x	x	x			1.600	I
<i>Voorschriften laden, lossen en behandeling:</i>										
7.5.2 / 7.5.4	Voorschriften betreffende samenlading of scheiding niet in acht genomen (zie ook verpakking onverenigbare stoffen 4.1.1.6)	x	x		x		x		4.100	I
7.5.5.2 / 7.5.5.3	Beperking hoeveelheden te vervoeren stoffen in een voertuig niet in acht genomen	x	x		x				2.400	I
7.5.7.1	Stuwage		x		x				1.600	I
<i>Veiligheidsmaatregelen/inrichtingseisen:</i>										
Art. 47 WVGS	Voorvallen/ongevallen niet onverwijld melden aan Minister van I&M	x	x	x	x	x	x	x	4.100	I
Art. 48 WVGS tweede lid jo. 1.8.5	Voorvallen/ongevallen niet (conform) gerapporteerd	x	x	x	x	x	x	x	1.600	II
1.3.1 / 3.4 / 5.5.2.2 / 5.5.3.2.4 juncto art. 11 hoofdstuk II VLG	Personeel niet (conform) opgeleid	x	x	x	x	x	x	x	1.200	II
1.10.1.3	Voorschriften betreffende toezicht op voertuigen niet in acht genomen (algemene voorschriften)	x	x	x	x	x		x	750	II
1.10.3.2.1/ 1.10.3.2.2	Beveiligingsplan onvoldoende, per ontbrekend element	x	x	x	x	x			200	II
1.10.3.2.1	Beveiligingsplan niet aanwezig	x	x	x	x	x			1.600	I
1.10.3.3	Geen operationeel en effectief apparaat, uitrustingsdeel of procedure tegen diefstal van voertuig of lading	x	x	x	x	x			750	II
7.5.10 / 8.5 S2 onder 3 (FL voertuigen) / 4.1.2.1 (IBC's)	Niet aarden voertuig, transporttank, tankcontainer of IBC's		x		x	x			1.200	I
8.4 jo 8.5 S1 (6) en S14 t/m S24	Voertuigen niet onder toezicht gesteld, of zonder toezicht op beveiligd depot of beveiligd fabrieksterrein geparkeerd (bijzondere voorschriften)	x	x	x	x	x			1.600	II
<i>Nationale bepalingen:</i>										
Art.19 WVGS	Bebouwde kom niet vermeden		x						1.600	I

	samenloop, zie <i>Aanwijzing uitbreiding identificatieplicht</i> (2009A024)		
5.2.1.9 / 7.5.1.5	Geen / onjuiste stand richtinggevende pijlen	500	I
7.5.7.1	Stuwage	500	I
7.5.7.5 jo 8.3.3	Openen colli door bestuurder of voertuigbemanning	500	I
7.5.9 jo 8.3.5	Tijdens behandeling roken in of in de nabijheid van voertuigen of containers	500	I
7.5.10 / 8.5 S2 onder 3 (FL voertuigen)	Niet aarden voertuig, transporttank, tankcontainer of IBC's waarin vloeistoffen met een vlampunt van 60C° of lager, brandbare gassen, UN 1361 pg II, of poedervormige stoffen vervoerd (IBC)	500	I
8.1.2.2 b	Vakbekwaamheidcertificaat wel in bezit, niet aan boord aanwezig	200	III
8.1.2.3 jo 5.4.3.1	Niet direct beschikbaar	200	III
8.1.3 jo. 5.3.2.1.1/2	Bord(en) niet aangebracht, wel aanwezig	500	I
8.1.3 jo 5.3.2.1.2/4	Onjuiste gegevens op oranje bord(en)	500	I
8.3.1	Passagiers vervoeren (per passagier)	200	II